

**BULETIN k montáži Citroen Berlingo a Ford Focus 1.6
Při nedoružení pokynů může dojít ihned k destrukci TBD!**

INFO'FLASH	
B1HW4NQ0 : Verze 4, 24/11/2010	
Ruší a nahrazuje dokument 24/11/2010	
PRO : 308 NEBO 308 NEBO 308 NEBO 308	
PŘÍZNAK POZOROVANÝ ZÁKAZNÍKEM :	NEDOSTATEČNÝ VÝKON - ROZSVÍCENÍ DIAGNOSTICKÉ KONTROLKY MOTORU - HLUČNÉ TURBODMYCHADLO - HUSTÝ KOUŘ Z VÝFUKU
PODMÍNKY VÝSKYTU :	ZASTUDENA I ZATEPLA

1. PŮVOD

turbodmychadlo.

2. OPRAVA

URGENTNÍ : Před každým zásahem : Přečíst kódy závad pro potvrzení poruchy turbodmychadla ; Pomocí diagnostického přístroje (V režimu s naváděním)

POZOR : Ověřit kilometrový proběh motoru : Některé operace jsou spojené s určitým kilometrovým proběhem

Čtení kódů závad.

Kontroly :

- Vzduchový filtr : Výměna vzduchového filtru (Je-li třeba)
- Vedení sání vzduchu

Výměna olejové měrky.

Demontáž a kontrola olejové vany.

Výměna :

- olejová vana
- turbodmychadlo (Je-li třeba)

2.1. Potřebné díly

1 Vzduchový filtr .

1 olejový filtr.

1 Vstupní vzduchová hadice turbodmychadla .

1 Vstupní vzduchová přípojka turbodmychadla (S těsněním).

1 olejová měrka (Označení ND 1174 E6).

1 Sací koš olejového filtru.

1 olejová vana.

1 turbodmychadlo.

1 Mazací potrubí turbodmychadla (Opatřené 2 dutými šrouby a jejich těsněním).

1 Vratné olejové potrubí.

- 1 Připojka zpětného vedení oleje (S těsněním).
- 2 Těsnění turbodmychadla (Označení ND 1440 81).

2.2. Doporučené přípravky

[1] Detektor úniku vzduchu.

2.3. Čtení kódů závad

POZNÁMKA : Seznam kódů závad turbodmychadla : Viz dílenská dokumentace : Service Box / Vozidlo / Diagnostika / Jazyk zobrazení / Pomoc při diagnostice / Motorový prostor / Turbodmychadlo s proměnnou geometrií

Provést čtení kódů závad :

- Za přítomnosti kódů závad turbodmychadla : Použít postup pomoci při diagnostice diagnostického přístroje
- V případě přítomnosti jiných kódů závad : Neuplatňovat pokyny z této informace

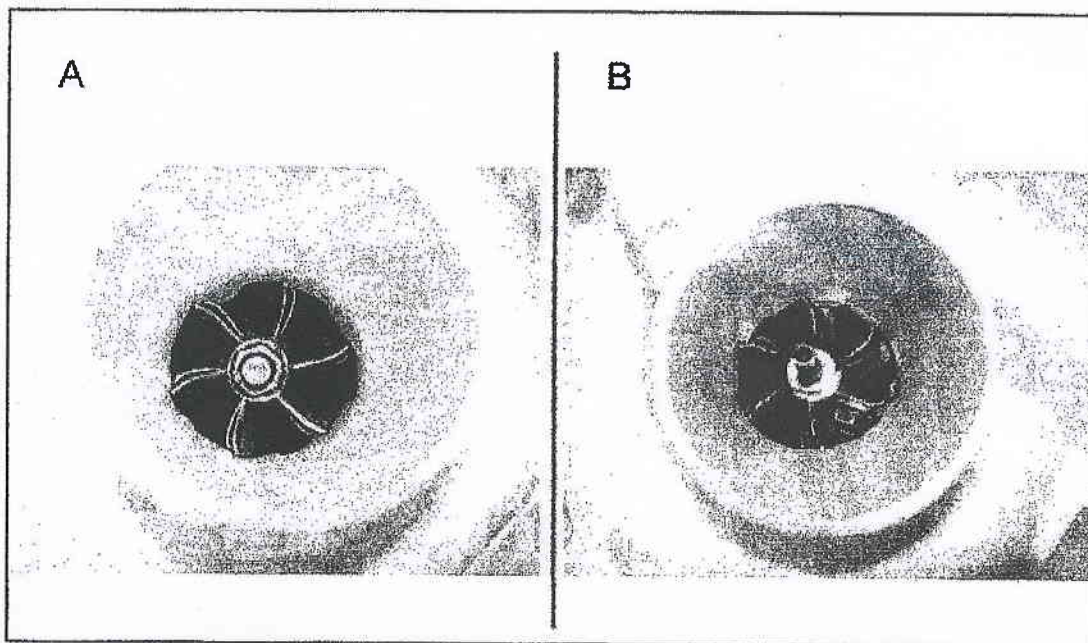


Schéma : B1HQ05MD

Provést zásah, pokud diagnostický přístroj navrhuje demontáž turbodmychadla a je ověřeno splnění následujících podmínek :

- Vnitřní hřídel turbodmychadla zlomený
- Příliš velká vůle v ložisku : Kontakt mezi koly a kryty (Na straně turbokompresoru) - Kontakt mezi koly a kryty (Na straně turbíny) (Obrázek "A")
- Chybějící nebo povolena matice (Na straně turbokompresoru) (Obrázek "B")

2.4. Zásah

URGENTNÍ : Aby se předešlo nebezpečí opakování poruchy turbodmychadla a zabránilo poškození nového turbodmychadla po opětovném nastartování motoru : Provést při výměně turbodmychadla následující operace ; Dbát na čistotu sacího traktu.

Zkontrolovat : Vzduchový filtr (f); Vyměnit (Je-li třeba).

Vyčistit : Nádoba vzduchového filtru.

Zkontrolovat :

- Absence cizích tělísek ve vzduchovém vedení (Před turbodmychadlem) ; Vyčistit (Je-li třeba)
- Absence ucpání hadic před turbodmychadlem ; Vyčistit (Je-li třeba)
- Absence přiskřípnutí hadic turbodmychadla ; Vyměnit (Je-li třeba)
- Absence cizích tělísek ve vzduchovém vedení (Za turbodmychadlem) ; Vyčistit (Je-li třeba)
- Absence cizích tělísek ve výstupu okruhu odsávání olejových par víka hlavy válců ; Vyčistit nejlépe vysátím - Je-li třeba + Použít magnet, který vést skrz záhyby a ventil

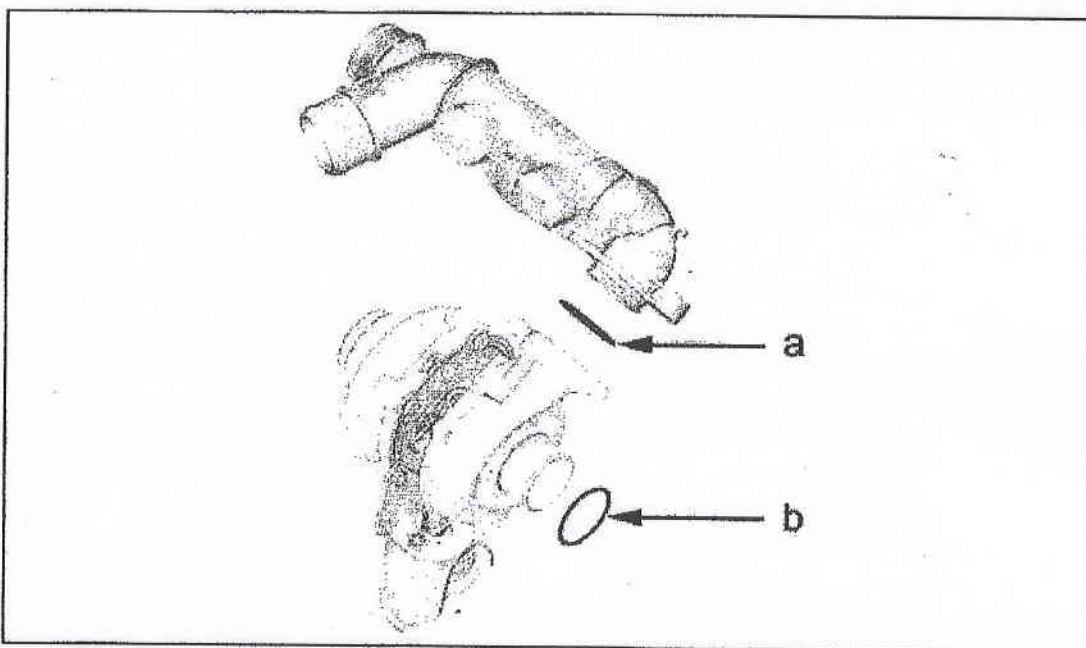


Schéma : B1HQ05ND

Odstranit z tlumiče sání zbývající olej.

Vyměnit :

- Oranžové těsnění na vstupní přípojce turbodmychadla (v "b")
- Těsnící O-kroužek přípojky sání vzduchu turbodmychadla (v "a")

Demontovat : Výměník tepla vzduch / vzduch :

- Zkontrolovat absenci oleje a cizích tělísek
- Obrátit výměník tepla vzduch/vzduch : Vyčkat 15 minut ; Je-li zjištěna přítomnost oleje nebo cizích tělísek ; Vypláchnout výměník tepla vzduch/vzduch ředidlem

Ověřit přítomnost matice spojení lopatkového kola turbodmychadla.

POZNÁMKA : Spojovací matice lopatkového kola turbodmychadla může být povolena nebo může chybět v důsledku prudkého zastavení otáčejícího se celku (Nedostatečné mazání - Vniknutí cizích tělísek do turbodmychadla)

URGENTNÍ : Pokud při demontáži turbodmychadla chybí spojovací matice lopatkového kola turbodmychadla: je nutno ji najít, aby se porucha neopakovala

Vyměnit : Olejová měrka (1) (Pokud je měrka oleje plastová, s rukojetí žluté barvy, nahradit ji měrkou z kompozitního materiálu bílé barvy a s oranžovou rukojetí, jejíž značky hladiny jsou přesnější).

POZOR : Etapy 1 až 4 musí být provedeny, když je kilometrový proběh motoru větší než 60000 km

Etapa 1.

Povolit : Olejový filtr (1).

Vypustit motorový olej ; Nechat olej vytéci přes vypouštěcí otvor.

Demontovat : Olejová vana motoru .

Etapa 2.

Ověřit vzhled oleje a stěn olejové vany :

- Je-li olej hustý : Kontaktovat asistenční centrum
- Pokud se olej zdá být vyhovující : Provést etapu 3

Etapa 3.

Ověřit stav zanesení sacího koše :

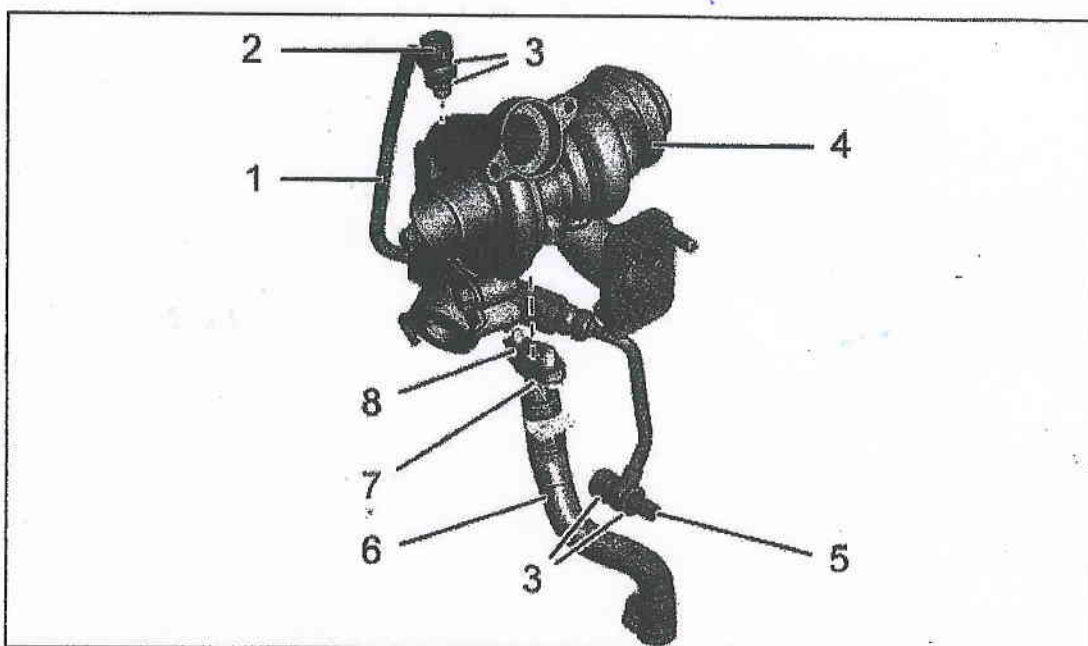
- Pokud je jeden z upevňovacích šroubů sacího koše povoleno : Vyměnit sítko
- Pokud jsou na sítku sacího koše usazeniny : Vyměnit sítko
- Pokud je vše v pořádku : Provést etapu 4

POZNÁMKA : Při demontáži sacího koše : Pečlivě poklepat na upevňovací šrouby pomocí nástrčného klíče před jejich povelím, aby se předešlo jejich ulomení

Etapa 4.

Namontovat novou olejovou vanu .

POZNÁMKA : Konec prováděných operací, pokud je kilometrový proběh motoru větší než 60000 km



Důležitá upozornění:

- U motorů, u nichž jsou na hlavě válců přítomné karbonové usazeniny způsobené unikajícím plynem ze vstřikovačů, je před provedením výplachu nutno demontovat horní držáky vík ložisek vačkového hřídele a vyčistit hlavu válců, přičemž je nutno odstranit co nejvíce usazenin, protože tyto usazeniny by nemohly být odplaveny proplachovacím olejem. Rovněž je nutno zajistit správné utěsnění šachet a vstřikovačů.
- Po provedení výplachu je nutno ověřit tlak motorového oleje (postup je uveden na portálu Service Box nebo CITROËN Service).
- Vyměnit podtlakové čerpadlo a sací koš olejového čerpadla.
- Jestliže na turbíně není přítomna matice, je nezbytně nutné ji najít a vyjmout, aby při nastartování motoru nedošlo k jejímu nasátí do sacího traktu.
- Pokud je to možné, provést propláchnutí s namontovaným vadným turbodmychadlem. Jestliže však hrozí nebezpečí vážného poškození (kovová částice, která by se mohla dostat do sacího traktu nebo nadměrné množství oleje pronikající do výfukového traktu), namontovat před proplachováním nové turbodmychadlo.
- Provést dvakrát propláchnutí s původním sacím košem, potom demontovat olejovou vanu a vyměnit sací koš. V případě, že by bylo propláchnutí provedeno s novým sacím košem, musel by být tento sací koš po dvojitým propláchnutím znova vyměněn.

Pracovní postup dvojitého propláchnutí motoru:

Etapa 1/3

- Demontovat uzávěr vypouštěcího otvoru oleje, uzávěr plnicího otvoru oleje a ruční měрку oleje.
- Demontovat filtr oleje.
- Nechat olej odkapat po dobu nejméně 15 minut.
- Namontovat uzávěr vypouštěcího otvoru oleje s novým těsněním.
- Namontovat nový filtr oleje.
- Nalít 3 litry nového oleje se specifikací odpovídající typu motoru.
- Přidat 1 dávku čisticího přípravku (300 ml).
- Namontovat uzávěr plnicího otvoru oleje a měрку oleje.

DŮLEŽITÉ: Hladina oleje včetně čisticího přípravku musí být nižší než je maximální hladina vyznačená na ruční měrci.

Etapa 2/3

- Nastartovat motor a udržovat otáčky 2 000 ot/min po dobu 10 minut.
- Nechat běžet motor při volnoběžných otáčkách, přibližně 1 minutu a potom motor vypnout.
- Demontovat uzávěr vypouštěcího otvoru oleje, uzávěr plnicího otvoru oleje a ruční měрку oleje.
- Demontovat filtr oleje.
- Nechat olej odkapat po dobu nejméně 15 minut.
- Namontovat uzávěr vypouštěcího otvoru oleje s novým těsněním.
- Namontovat nový filtr oleje.
- Nalít 3 litry nového oleje se specifikací odpovídající typu motoru.
- Přidat 1 dávku čisticího přípravku (300 ml).

C/O PCI 9 avenue du Maréchal Juin 92366 Meudon la Forêt Cedex Téléphone 33 1 46 90 61 00

Peugeot Citroën Automobiles SA. Siège Social : Route de Glisy, 78943 Vélizy Villacoublay Cedex France Téléphone 33 1 57 59 30 00 - Fax 33 1 57 59 48 55
Société Anonyme au capital de 294 816 500 €, 542 065 479 RCS Versailles, Siret 542 065 479 000 991, APE 341 Z